

Et si l'avenir du tourisme fluvial s'écrivait au fil du soleil ? Bateaux pour la Planète prépare la plus grande flotte solaire d'Europe sur le Lot

Et si les bateaux de plaisance pouvaient naviguer sans carburant, sans bruit de moteur et en produisant leur propre énergie ?

Alors que le tourisme fluvial doit lui aussi amorcer sa transition écologique, une autre manière de découvrir les canaux et les rivières françaises se dessine, plus silencieuse, plus autonome et davantage tournée vers la contemplation.

Selon les estimations de [Bateaux pour la Planète](#), les 1 600 bateaux thermiques exploités en location fluviale en France seraient responsables de plus de 100 000 tonnes de CO₂ chaque année.

C'est pour proposer une alternative que Bateaux pour la Planète développe Phoebus®, une gamme de bateaux de plaisance électro-solaires, fruit de vingt années de travail menées par Dominique Renouf.

Déjà proposé à la location sur le canal de Garonne, le concept s'apprête à franchir une nouvelle étape : le déploiement de dix bateaux sur le Lot aval, avec l'ambition de constituer la plus grande flotte solaire d'Europe, et la création d'un réseau de bases de location en franchise à travers la France.



Sur le Lot aval, dix bateaux solaires pour donner une nouvelle dimension à la plaisance décarbonée

Faire de la navigation solaire une véritable alternative touristique, au-delà de quelques embarcations expérimentales : telle est l'ambition portée par Bateaux pour la Planète.

Son projet phare prévoit le déploiement d'une flotte de dix bateaux Phoebus® sur le Lot aval, en Nouvelle-Aquitaine, destinés à la location fluviale.

L'objectif affiché est de constituer la plus grande flotte solaire d'Europe. Un cap encore à atteindre, mais qui traduit la volonté de l'entreprise de passer d'une innovation développée à petite échelle à une offre touristique plus largement accessible.

Ce projet répond à plusieurs enjeux complémentaires :

- Environnemental, en proposant une navigation sans émission directe liée à la motorisation ;
- Touristique, en permettant de découvrir le Lot au rythme d'une croisière silencieuse ;

- Territorial, en associant le développement de nouvelles activités de location à la valorisation des voies navigables ;
- Économique, en explorant un modèle de flotte solaire susceptible d'être reproduit sur d'autres bassins fluviaux.

Au-delà du nombre de bateaux, l'enjeu est donc de démontrer qu'une autre manière d'exploiter les voies d'eau peut progressivement trouver sa place dans le paysage touristique français.



Phoebus® : quand le soleil devient le moteur des vacances

La particularité de Phoebus® tient à une idée aussi simple dans son principe qu'exigeante dans sa réalisation : utiliser l'énergie solaire pour assurer la propulsion du bateau et alimenter les équipements nécessaires à la vie à bord.

Les embarcations associent panneaux photovoltaïques et batteries, qui fournissent l'électricité destinée aux moteurs ainsi qu'aux installations de bord fonctionnant en 220 volts.

Un chargeur embarqué permet de recourir à une borne électrique lorsque les conditions météorologiques le nécessitent. Selon l'entreprise, cette solution d'appoint n'aurait été utilisée que deux fois en six années d'exploitation.

Cette autonomie énergétique revendiquée constitue l'un des principaux éléments différenciants du concept.

Elle s'accompagne d'autres caractéristiques :

- Une motorisation électrique silencieuse, sans consommation de carburant pendant la navigation.
- Des bateaux habitables offrant un confort moderne.
- Une conception intégrant des matériaux recyclables.
- Une gamme comprenant un modèle PMR, destiné à accueillir les personnes en situation de handicap.

L'approche ne se limite donc pas à remplacer un moteur thermique par un moteur électrique. Elle consiste à repenser l'expérience fluviale autour d'une énergie produite directement à bord.



Sur le canal de Garonne, des vacances sans permis qui prennent le temps de vivre

Le concept Phoebus® est déjà accessible à la location sur le canal latéral de Garonne, en Occitanie. Au départ du port Jacques-Yves-Cousteau de Castelsarrasin, les plaisanciers peuvent découvrir les paysages du Sud-Ouest, notamment en direction de Moissac, Malause ou Agen, à bord d'embarcations silencieuses et habitables.

Autre atout : aucun permis bateau n'est nécessaire. Grâce à son agrément de loueur, Bateaux pour la Planète propose une initiation de plusieurs heures avant le départ, consacrée aux manœuvres, aux écluses et aux règles de sécurité. Une carte de plaisance valable pendant la location est ensuite délivrée.

La navigation exige la présence d'au moins deux adultes, une vitesse recommandée ne dépassant pas 8 km/h et une surveillance régulière des batteries. Une manière de conjuguer liberté, découverte et tourisme plus responsable.

De la Garonne à la Charente et aux canaux bretons : le pari d'un réseau national de bases solaires

Le projet du Lot n'est qu'une étape dans les ambitions de Bateaux pour la Planète.

L'entreprise souhaite également développer un réseau de franchises consacré à la location de bateaux électro-solaires, afin de rendre le concept Phoebus® accessible sur plusieurs voies d'eau françaises.

Trois territoires figurent notamment parmi les zones de développement envisagées : le canal de Garonne, la Charente et les canaux bretons.

Cette stratégie repose sur une logique de proximité : permettre à des partenaires locaux de développer une activité de tourisme fluvial autour d'embarcations solaires.

Pour Bateaux pour la Planète, l'intérêt est double : élargir les possibilités de découverte offertes aux vacanciers et favoriser la diffusion d'une technologie de navigation moins dépendante des énergies fossiles.

Le réseau reste à construire, mais il ouvre une perspective intéressante : celle d'une plaisance électro-solaire qui ne serait plus associée à une seule destination.



De la péniche-hôtel Kévin à Phoebus® : vingt ans pour faire passer le solaire du prototype aux vacances

L'histoire de Bateaux pour la Planète est indissociable de celle de Dominique Renouf, qui travaille depuis vingt ans à rendre la navigation fluviale autonome en énergie.

En 2006, elle conçoit Kévin, une péniche-hôtel électro-solaire présentée comme une première mondiale. Une expérience fondatrice qui ouvre la voie, en 2019, à la création de Phoebus®, un concept de bateaux solaires habitables destinés à la location.

Basée à Moissac pour la location et à Castelsarrasin pour la construction, l'entreprise poursuit aujourd'hui cette ambition à plus grande échelle. En 2025, elle est également nominée aux Trophées Horizons, une reconnaissance qui accompagne son développement dans le tourisme durable.

Cap sur 2050 : la plaisance fluviale a aussi sa transition énergétique à réussir

Alors que les politiques de transport s'inscrivent dans une trajectoire de décarbonation à l'horizon 2050, Bateaux pour la Planète défend l'idée que le tourisme fluvial peut, lui aussi, participer à cette transformation.

Avec son projet de flotte sur le Lot aval et ses perspectives de franchises, l'entreprise souhaite désormais franchir une nouvelle étape : passer de la démonstration technique au déploiement territorial.

Une ambition qui pose une question de fond pour l'avenir de la plaisance : et si les voies navigables devenaient aussi des terrains privilégiés pour développer un tourisme moins carboné ?

Une invitation à découvrir Phoebus® en navigation

Pour permettre aux journalistes de découvrir concrètement le fonctionnement des bateaux et les ambitions du projet, Bateaux pour la Planète propose des démonstrations de navigation, des visites et des possibilités de tournage à bord.

Ces rencontres permettent notamment d'aborder l'autonomie énergétique, les conditions réelles d'exploitation et les perspectives de développement de la flotte solaire.

À propos de Bateaux pour la Planète

Bateaux pour la Planète est une société spécialisée dans la construction et la location de bateaux de plaisance électro-solaires destinés au tourisme fluvial décarboné. À travers sa gamme Phoebus®, elle développe une navigation silencieuse, autonome en énergie et accessible, tout en préparant une flotte de dix bateaux sur le Lot aval et un réseau national de bases de location en franchise.

En savoir plus

Site web : <https://www.bateauxpouurlaplanete.fr>

Réseaux sociaux :

[LinkedIn](#)

Contact presse

Dominique Renouf

bateausolaire47@gmail.com

0688407621